

# 第22回八子ヶ峰ラリー2003

2003/10/18 ~ 19

| クラス   | セクشن | 順位    | ドライバー  | ナビゲータ    | 参加車両名              | 車両形式  | 総減点  | SS減点 | CP減点 | 第1ステージ |     |     |     |     |     |     |     |      |      |     | 第2ステージ |     |      |      |      |     |      |      |      |     |     |
|-------|------|-------|--------|----------|--------------------|-------|------|------|------|--------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|------|-----|--------|-----|------|------|------|-----|------|------|------|-----|-----|
|       |      |       |        |          |                    |       |      |      |      | 1CP    | 2CP | 3CP | 4CP | 6CP | 7CP | 8CP | 9CP | 10CP | 11CP | 小計  | SS1    | SS2 | 12CP | 13CP | 14CP | SS3 | 15CP | 16CP | 17CP | SS4 | 小計  |
| C     | 2    | 1     | 栗林 治   | 手塚 克也    | サカイ elf はなこま ランサー  | CE9A  | 719  | 667  | 52   | 1      | 10  | -1  | 2   | -2  | 4   | -3  | -2  | 3    | 0    | 28  | 95     | 146 | -13  | 2    | 2    | 170 | 5    | 1    | 1    | 256 | 691 |
|       | 6    | 2     | 足立 正明  | 佐藤 洋     | ミツビシ ランサー          | CE9A  | 741  | 677  | 64   | 1      | 7   | -9  | 3   | 3   | -2  | -6  | 5   | 0    | -2   | 38  | 100    | 151 | 12   | 0    | -1   | 169 | 4    | 7    | -2   | 257 | 703 |
|       | 1    | 3     | 曽根原 伸幸 | 養口 勇太    | 三菱ギャラン VR-4        | E38A  | 772  | 712  | 60   | -1     | -2  | 1   | -2  | -2  | 3   | 9   | -3  | 0    | -2   | 25  | 111    | 156 | 3    | -1   | 5    | 178 | 9    | 11   | 6    | 267 | 747 |
|       | 3    | 4     | 高橋 冬彦  | 池田 茂     | アールスティ インプレッサ      | GDB   | 779  | 715  | 64   | 1      | -19 | -5  | -1  | -7  | 2   | -4  | 1   | 7    | -1   | 48  | 105    | 150 | 4    | 3    | 2    | 196 | 1    | 6    | 0    | 264 | 731 |
|       | 4    | 5     | 依田 久   | 遠藤 健一    | ランサー EVO.6         | CP9A  | 816  | 707  | 109  | 1      | -29 | -24 | 8   | 0   | 2   | -5  | 2   | 1    | -1   | 73  | 106    | 156 | 1    | 4    | 10   | 180 | 7    | 14   | 0    | 265 | 743 |
|       | 7    | 6     | 花岡 哲敏  | 倉科 顕二    | 我零時・メイコランサー        | CE9A  | 830  | 708  | 122  | 1      | 14  | -15 | 12  | 0   | 2   | -5  | 2   | -3   | 1    | 55  | 110    | 155 | -32  | 4    | 10   | 179 | 2    | 19   | 0    | 264 | 775 |
|       | 5    |       | 落合 淳   | 内川 道弘    | 三菱ランサー             | CT9A  |      |      |      | 未出走    |     |     |     |     |     |     |     |      |      |     |        |     |      |      |      |     |      |      |      |     |     |
| A & B | 17   | 1     | 今岡 亮一  | 田中 直哉    | ミラージュ              | CA4A  | 768  | 712  | 56   | 0      | -13 | 0   | 7   | -2  | 0   | -7  | 4   | -1   | -1   | 35  | 103    | 157 | 0    | 5    | 1    | 177 | 2    | 12   | 1    | 275 | 733 |
|       | 12   | 2     | 佐藤 範之  | 中野 美知彦   | サカイ はなこま elf ミラージュ | CJ4A  | 794  | 702  | 92   | 1      | -2  | -42 | 7   | -4  | 1   | -7  | 4   | -3   | -1   | 72  | 110    | 154 | -4   | -4   | 1    | 175 | 5    | 3    | -3   | 263 | 722 |
|       | 8    | 3     | 高橋 敦哉  | 宮沢 泰弘    | テックモータースポーツ EG6    | EG6   | 830  | 701  | 129  | -1     | -28 | -29 | 13  | -2  | 4   | -3  | 4   | -3   | 6    | 93  | 104    | 153 | 0    | 4    | 0    | 177 | 8    | 18   | 6    | 267 | 737 |
|       | 11   | 4     | 熊木 宏昌  | 亘 好昭     | 三菱                 | CJ4A  | 834  | 748  | 86   | 1      | -26 | 5   | 0   | -4  | 2   | -3  | 0   | 0    | 0    | 41  | 110    | 167 | 2    | 0    | 6    | 191 | 12   | 24   | 1    | 280 | 793 |
|       | 9    | 5     | 小林 誠幸  | 小林 栄一    | 三菱ミラージュ            | CJ4A  | 928  | 805  | 123  | 1      | 0   | -4  | -15 | -2  | 3   | -4  | 1   | -6   | -4   | 40  | 124    | 176 | 1    | -14  | 2    | 204 | 5    | 58   | 3    | 301 | 888 |
|       | 13   | 6     | 小林 春定  | 望月 善雄    | サカイタイヤ・北斎・シビック     | EG6   | 936  | 760  | 176  | 1      | -10 | -36 | 20  | -3  | 7   | -6  | 11  | -2   | -2   | 98  | 111    | 166 | -1   | 1    | 7    | 186 | 10   | 57   | 2    | 297 | 838 |
|       | 15   | 7     | 山澤 祐一郎 | 田島 豊康    | ミラージュ              | CJ4A  | 968  | 763  | 205  | 0      | -18 | -51 | -5  | -9  | 5   | -5  | 3   | -8   | -5   | 109 | 112    | 169 | -44  | -1   | 8    | 188 | 4    | 38   | 1    | 294 | 859 |
|       | 16   | 8     | 横山 和幸  | 清水 大志    | ダブルボディ ワークスR       | HB21S | 977  | 794  | 183  | 0      | -31 | -60 | -2  | -9  | 6   | -4  | 1   | -7   | -2   | 122 | 119    | 177 | -10  | -2   | 2    | 199 | 8    | 37   | -2   | 299 | 855 |
|       | 10   | 9     | 牧内 康之  | 大久保 起夫   | ミラージュ              | CJ4A  | 1056 | 722  | 334  | 1      | 0   | 3   | 2   | -2  | 2   | -8  | 5   | 1    | -278 | 302 | 107    | 162 | 0    | 3    | 3    | 185 | 5    | 20   | -1   | 268 | 754 |
|       | 14   | 10    | 羽賀 幸雄  | 高嶋 幸信    | マツダ RX-7           | FC3S  | 1063 | 762  | 301  | -1     | -18 | 183 | -4  | -1  | 0   | -11 | 3   | -7   | -2   | 230 | 111    | 168 | -33  | -3   | 3    | 190 | 4    | 27   | 1    | 293 | 833 |
| 18    |      | 新井 理之 | 梶田 健一  | モベルミラージュ | CJ4A               |       |      |      | 2    | -6     | -32 | 0   | 0   | 1   | -6  | 4   | -2  | 14   | 67   | 114 | 162    | -3  | 6    | -3   | 202  | 9   | 36   | 5    | R    |     |     |

暫定 4:00

正式 5:00

計時委員長

競技長

審査委員長

三宅 正一

増田 俊朗

小口 貴久